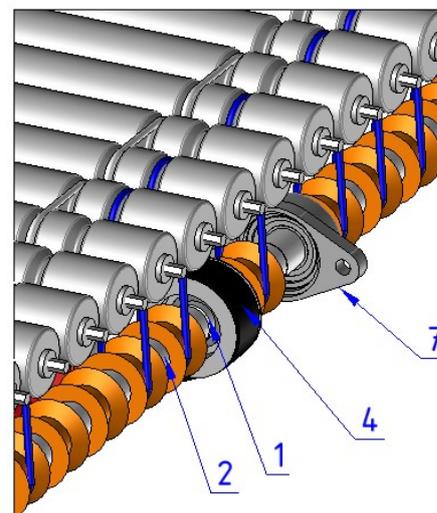
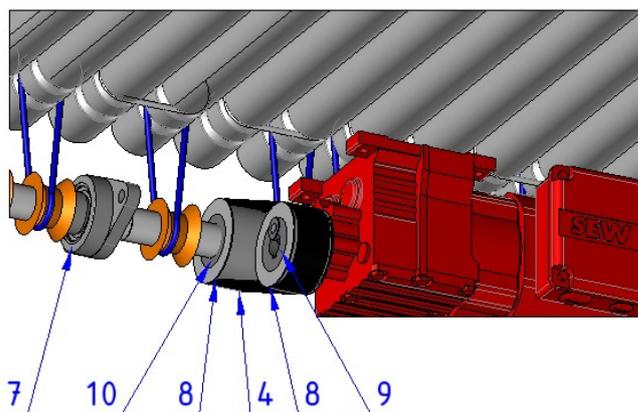
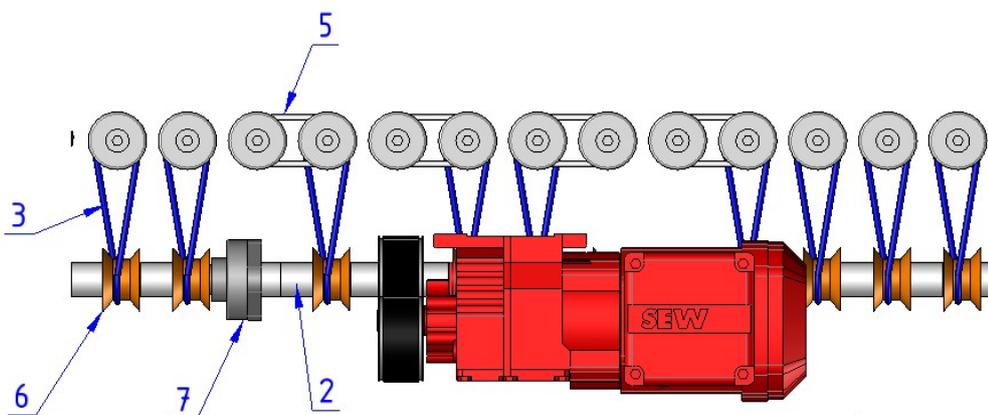


Détail éléments de transmission convoyeurs GDRM à courroies

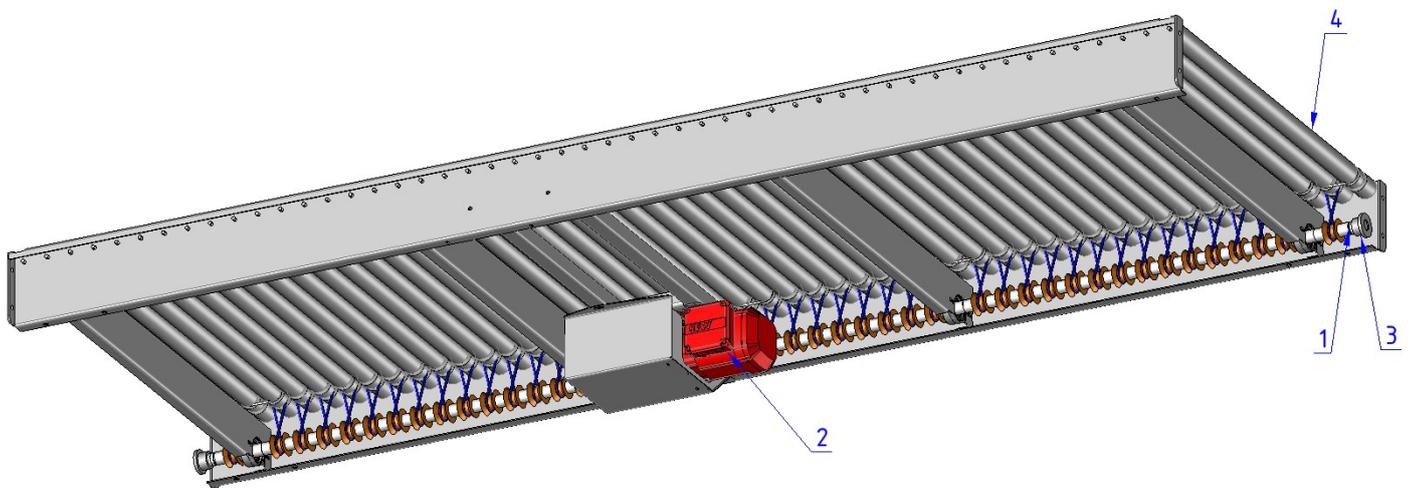
Repère	Référence complémentaire	Désignation
1	47bagueGDRM-7	bague plastique Ø25,5/30mm 7 mm
2	47bagueGDRM-28	bague plastique Ø25,5/30mm 28 mm
3	4230144	courroie bleu HDBU 5- L=305mm soudée
4	4430124	courroie crantée 8MR-480-030G
5	4230169	courroie Souplex translucide Ø4 - L=225mm - sans fin
6	44diaboloØ25	Diabolo
7	44FYTB 25 FM	palier fonte FYTB 25 FM
8	44POULIE VECO 8M30-28DTS	POULIE VECO 8M30-28DTS
9	44VECO 1210-20	VECO 1210-20 (Pour motoréducteur en 0.37 kW)
10	44VECO 1210-25	VECO 1210-25 (Pour arbre et motoréducteur en 1.1 kW)



Convoyeur à rouleaux motorisés à courroies GDRMC

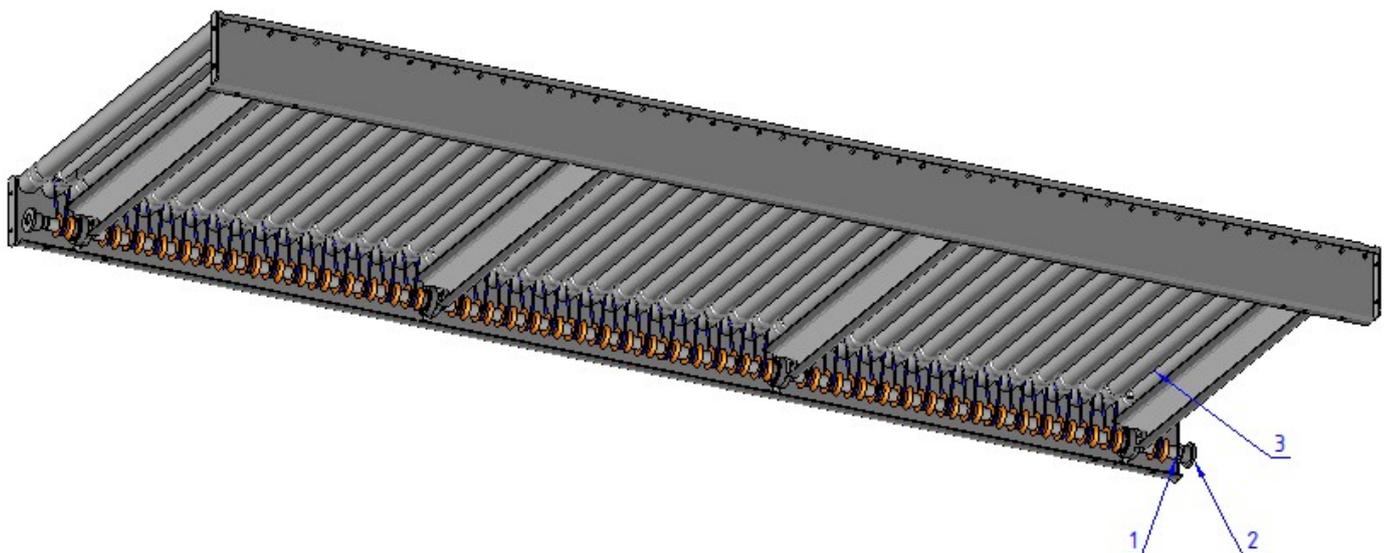
Eléments de 3 m avec moteur

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	44arbreGDRM2990-1163	arbre Ø25mm - L=2990mm clavettes aux extrémités + clavette moteur à 1163mm
2	41R17DRN71M4/KCC-369	motoréducteur R17DRN71M4/KCC- 369T/min - 0.37kW - arbre sortant Ø25 - bàu 180°3 KCC - M3
2	41R27DRN90S4/KCC-364	motoréducteur R27DRN90S4/KCC - 364T/min - 1.1kW - arbre sortant Ø25 - bàu 180°3 KCC - M3
3	44pignon spécial GDRM	pignon 14 dts 10B simple alésé Ø25mm claveté vis pointeau
4	43R50-1000-ARH8-2G-Z	rouleau Ø50 double gorge L=1000mm axe hexa à ressort 8mm
5	CHAINE-D-12.7-13M+AR	Chaîne double au pas de 12.7 - 13 maillons + 1 attache rapide



Eléments de 3 m sans moteur

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	44arbreGDRM2990	arbre Ø25mm - L=2990mm clavettes aux extrémités sans clavette moteur
2	44pignon spécial GDRM	pignon 14 dts 10B simple alésé Ø25mm claveté vis pointeau
3	43R50-1000-ARH8-2G-Z	rouleau Ø50 double gorge L=1000mm axe hexa à ressort 8mm
4	CHAINE-D-12.7-13M+AR	Chaîne double au pas de 12.7 - 13 maillons + 1 attache rapide



Surveillance et maintenance des convoyeurs à rouleaux et à courroies

La surveillance et la maintenance doivent être effectués par une personne qualifiée

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN PERIODIQUE

- Vérifier régulièrement la position du convoyeur ou du trieur dans l'installation
- Les tambours d'extrémités du convoyeur ne doivent en aucun cas toucher ou frotter un élément fixe (goulottes, tôles, glissières, autres convoyeurs, etc...)
- Nettoyer les tambours pour éviter toute modification de leur forme et de leur diamètre.
- Vérifier la régularité de rotation de chaque tambour (Faux rond), changer le rouleau défectueux si nécessaire.
- Vérifier l'état des courroies et des diabolos d'entraînement

Maintenance :

En plus de la surveillance et de l'entretien périodique ci-dessus :

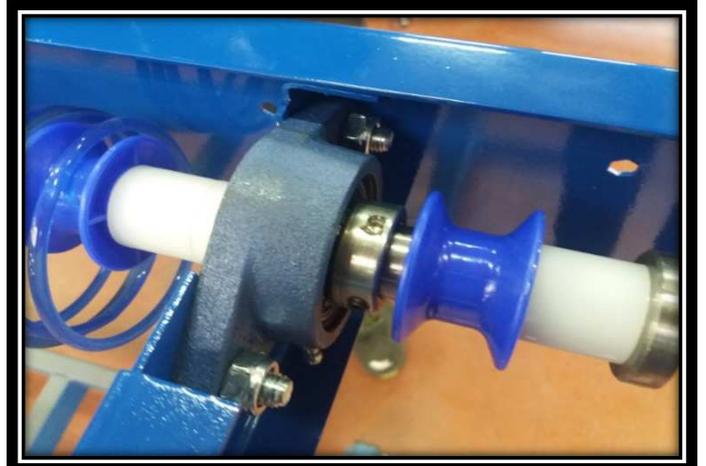
Tous les 3 mois :

- Retirer le capot de protection et vérifier l'état des organes de transmission (Pignons et courroies)
- Effectuer un réglage de la tension de la courroie de transmission en sortie du motoréducteur
- Graisser toutes les chaînes et pignons de transmission (Graisse d'usage universel)
- Vérifier la bonne ventilation du moteur (Dépoussiérer la grille de protection)

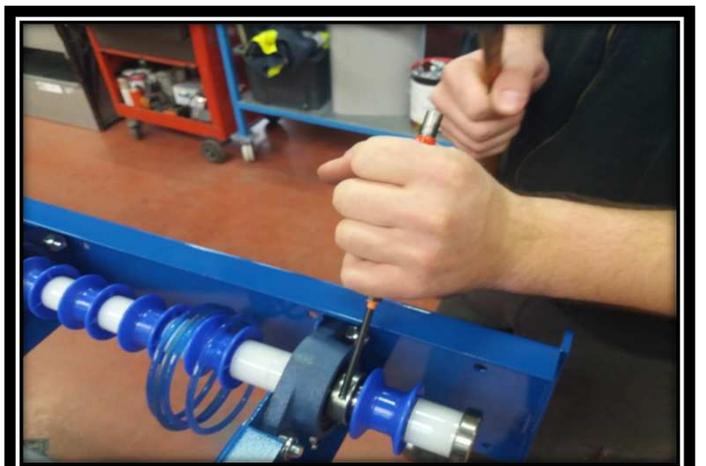
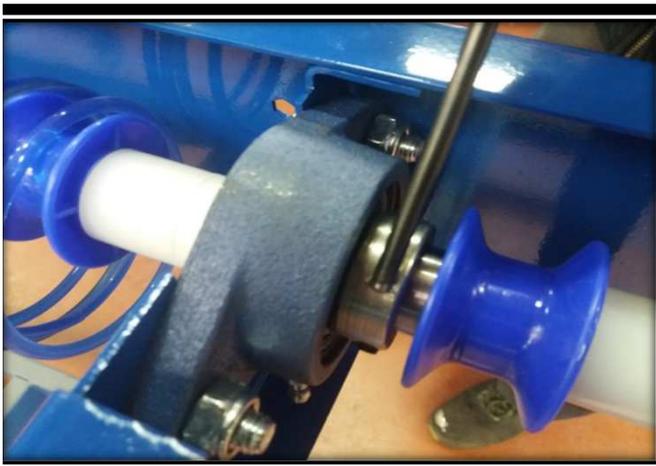
Un mémoire technique de construction est conservé au sein de notre société.

CONVOYEURS DE TYPE A ROULEAUX MOTORISES

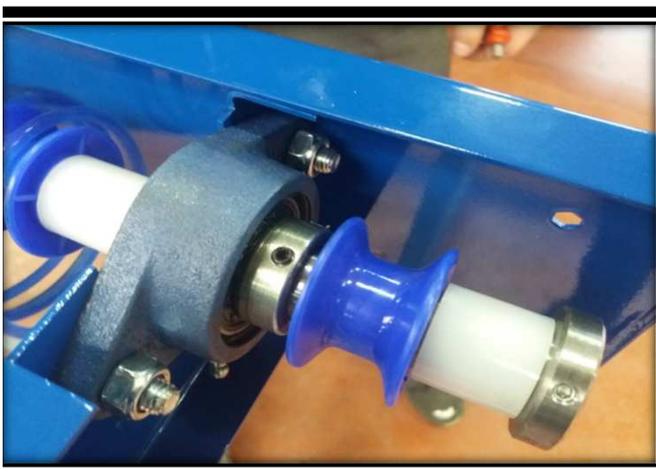
Principe de serrage de la bague excentrique du roulement à billes dans son palier fonte (ou tôle)



Présentation roulement et bague excentrique - Mise en position dans son palier



Serrage à l'aide d'une pointe et d'un marteau (un coup sec)



Mise en position de la vis pointeau et serrage à l'aide d'une clé Allen (BTR)