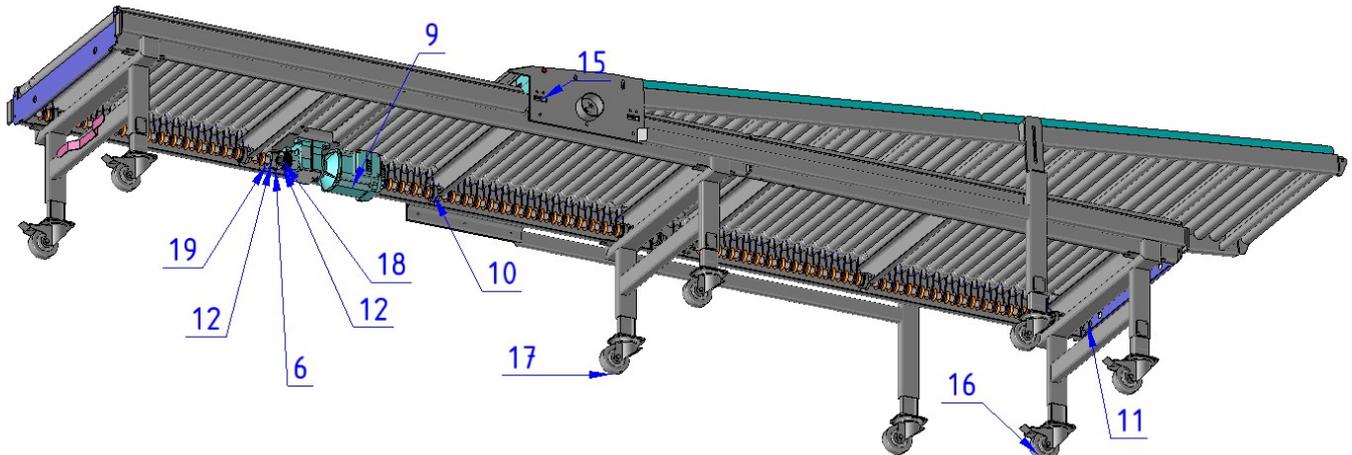
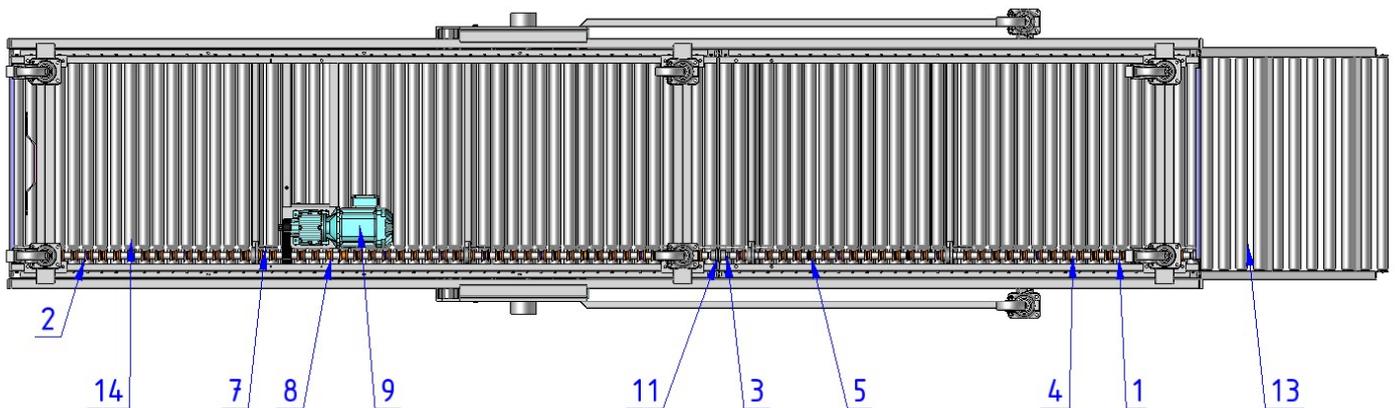


# Convoyeurs Gigognes déchargement GDRM-GDRL

| Repère | Référence complémentaire | Désignation  | Quantité |
|--------|--------------------------|--|----------|
| 1      | 44arbreGDRM2030          | arbre Ø25mm - L=2030mm clavettes aux extrémités sans clavette moteur                                       | 1        |
| 2      | 44arbreGDRM2990-1163     | arbre Ø25mm - L=2990mm clavettes aux extrémités + clavette moteur à 1163mm                                 | 1        |
| 3      | 47bagueGDRM-7            | bague plastique Ø25,5/30mm 7 mm  | 6        |
| 4      | 47bagueGDRM-28           | bague plastique Ø25,5/30mm 28 mm   | 85       |
| 5      | 4230144                  | courroie bleu HDBU 5- L=305mm soudée   | 74       |
| 6      | 4430124                  | courroie crantée 8MR-480-030G  | 1        |
| 7      | 4230169                  | courroie Souplex translucide Ø4 - L=225mm - sans fin   | 14       |
| 8      | 44diaboloØ25             | Diabolo  | 76       |
| 9      | 41R27DRN90S4/KCC-364     | motoréducteur R27DRN90S4/KCC - 220/380V - 364T/min - 1.1kW - arbre sortant Ø25 - báb 180°3 KCC - M3 - CEI  | 1        |
| 10     | 44FYTB 25 FM             | palier fonte FYTB 25 FM  | 7        |
| 11     | 44pignon spécial GDRM    | pignon 14 dts 10B simple alésé Ø25mm claveté vis pointeau  | 4        |
| 12     | 44POULIE VECO 8M30-28DTS | POULIE VECO 8M30-28DTS   | 2        |
| 13     | 43RL50-900-910-930-10-10 | rouleau libre série 1100 - tube Ø50mm acier zingué - RL=900mm - EL=910mm - AGL=930mm - axe à ressort Ø10mm | 53       |
| 14     | 43R50-900-ARH8-2G-Z      | rouleau Ø50 double gorge L=900mm axe hexa à ressort 8mm  | 84       |
| 15     | 44RLT YAT204             | roulement YAT204 SKF   | 8        |
| 16     | 4707606                  | roulette Ø 125 pivotante avec frein Wicke code 169726  | 4        |
| 17     | 4707605                  | roulette Ø 125 pivotante sans frein Wicke code 165015  | 4        |
| 18     | 44VECO 1210-20           | VECO 1210-20   | 1        |
| 19     | 44VECO 1210-25           | VECO 1210-25   | 1        |



# ***Surveillance et maintenance des convoyeurs à rouleaux et à courroies***

*La surveillance et la maintenance doivent être effectués par une personne qualifiée*

## **SURVEILLANCE ET ENTRETIEN PERIODIQUE**

- Vérifier régulièrement la position du convoyeur ou du trieur dans l'installation
- Les tambours d'extrémités du convoyeur ne doivent en aucun cas toucher ou frotter un élément fixe (goulottes, tôles, glissières, autres convoyeurs, etc...)
- Nettoyer les tambours pour éviter toute modification de leur forme et de leur diamètre.
- Vérifier la régularité de rotation de chaque tambour (Faux rond), changer le rouleau défectueux si nécessaire.
- Vérifier l'état des courroies et des diabolos d'entraînement
- Vérifier l'état des roulements

## **Maintenance :**

En plus de la surveillance et de l'entretien périodique ci-dessus :

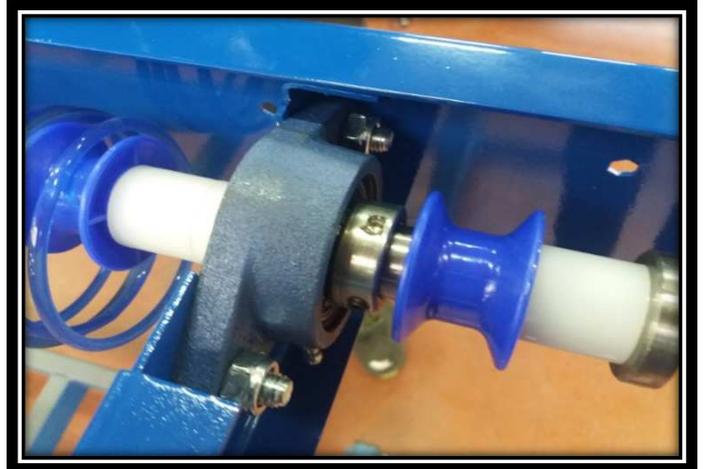
### ***Tous les 3 mois :***

- Retirer le capot de protection et vérifier l'état des organes de transmission (Pignons et courroies)
- Effectuer un réglage de la tension de la courroie de transmission en sortie du motoréducteur
- Graisser toutes les chaînes et pignons de transmission (Graisse d'usage universel)
- Vérifier la bonne ventilation du moteur (Dépoussiérer la grille de protection)

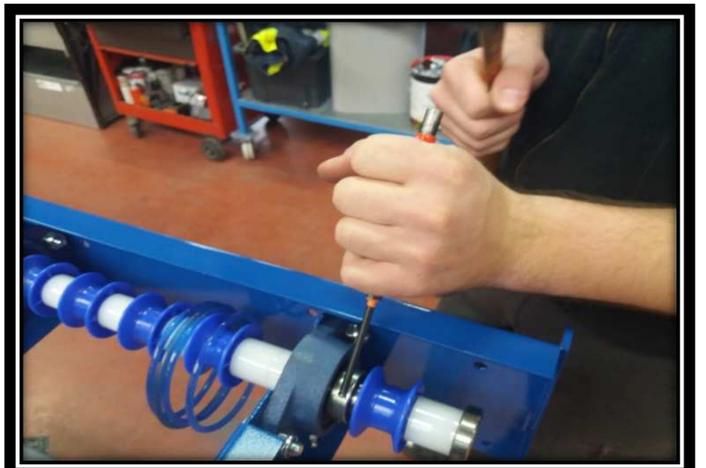
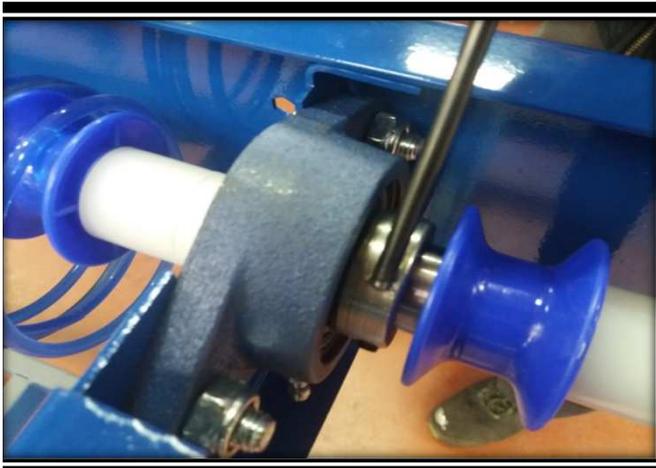
Un mémoire technique de construction est conservé au sein de notre société.

## CONVOYEURS DE TYPE A ROULEAUX MOTORISES

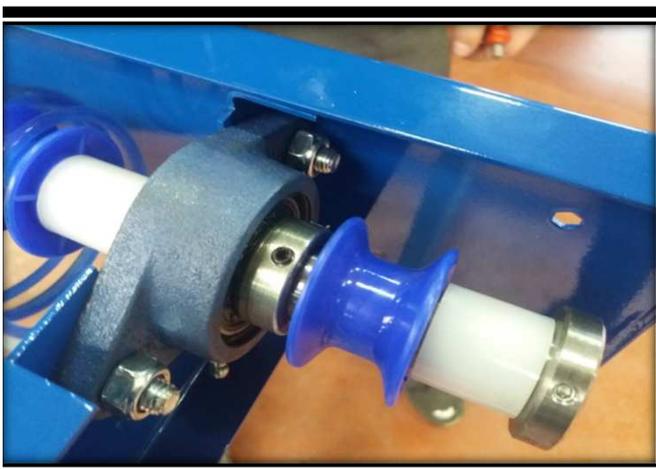
Principe de serrage de la bague excentrique du roulement à billes dans son palier fonte (ou tôle)



Présentation roulement et bague excentrique - Mise en position dans son palier



Serrage à l'aide d'une pointe et d'un marteau (un coup sec)



Mise en position de la vis pointeau et serrage à l'aide d'une clé Allen (BTR)