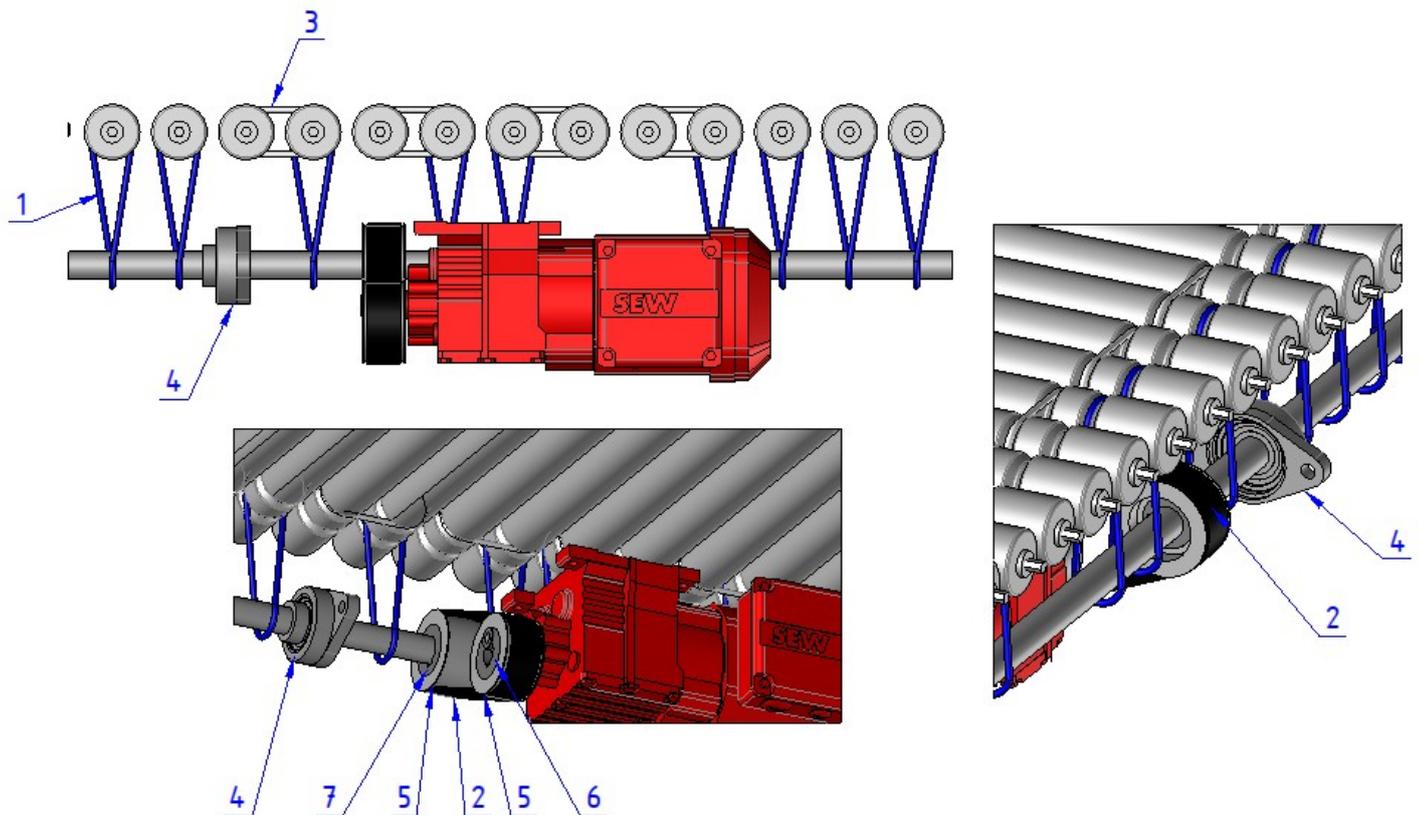


Convoyeurs GDRM à courroies sans bagues ni diabolos

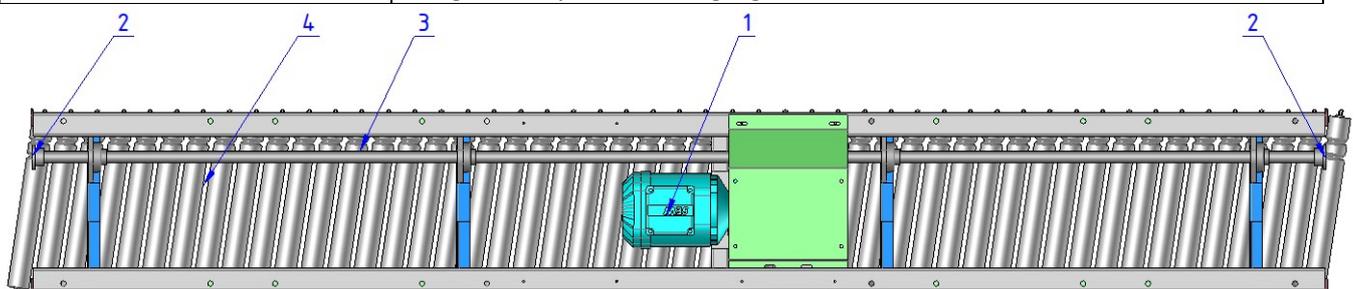
Détail éléments de transmission :

Repère	Référence complémentaire	Désignation
1	4230144	courroie bleu HDBU 5- L=305mm soudée
2	4430124	courroie crantée 8MR-480-030G
3	4230169	courroie Souplex translucide Ø4 - L=225mm - sans fin
4	44FYTB 25 FM	palier fonte FYTB 25 FM
5	44POULIE VECO 8M30-28DTS	POULIE VECO 8M30-28DTS
6	44VECO 1210-20	VECO 1210-20 (Pour motoréducteur en 0.37 kW)
7	44VECO 1210-25	VECO 1210-25 (Pour arbre et motoréducteur en 1.1 kW)



Eléments GDRMC sans bagues ni diabolos

Référence complémentaire	Désignation
Moteur	Nous consulter
44pignon spécial GDRM	pignon 14 dts 10B simple alésé Ø25mm claveté vis pointeau
44arbreGDRM----	Arbre ø 25 – Longueur et clavettes : nous consulter
43R50-----ARH8-2G-Z-----	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort – Longueur et position des gorges : nous consulter



Surveillance et maintenance des convoyeurs à rouleaux et à courroies

La surveillance et la maintenance doivent être effectués par une personne qualifiée

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN PERIODIQUE

- Vérifier régulièrement la position du convoyeur ou du trieur dans l'installation
- Les tambours d'extrémités du convoyeur ne doivent en aucun cas toucher ou frotter un élément fixe (goulottes, tôles, glissières, autres convoyeurs, etc...)
- Nettoyer les tambours pour éviter toute modification de leur forme et de leur diamètre.
- Vérifier la régularité de rotation de chaque tambour (Faux rond), changer le rouleau défectueux si nécessaire.
- Vérifier l'état des courroies et des diabolos d'entraînement

Maintenance :

En plus de la surveillance et de l'entretien périodique ci-dessus :

Tous les 3 mois :

- Retirer le capot de protection et vérifier l'état des organes de transmission (Pignons et courroies)
- Vérifier la bonne ventilation du moteur (Dépoussiérer la grille de protection)
- Effectuer un réglage de la tension de la courroie de transmission en sortie du motoréducteur
- Graisser toutes les chaînes et pignons de transmission (Graisse d'usage universel)
- Graisser les paliers en suivant les préconisations techniques SKF. Après le graissage, bien nettoyer le surplus de graisse usagée

Un mémoire technique de construction est conservé au sein de notre société.

Attention :

Cette fiche est donnée à titre indicatif en fonction du type du convoyeur dans le but de faciliter l'intervention du personnel de maintenance.

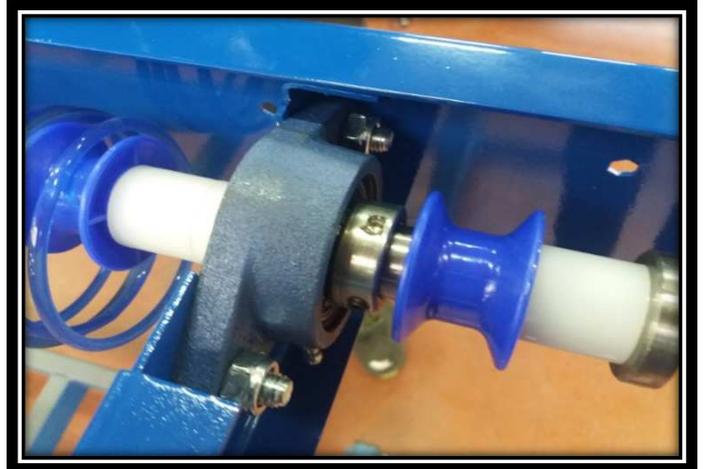
Des mises à jour peuvent être réalisées par notre service interne suite à vos demandes ou pour évolution technique.

Les images et photos sont non-contractuelles.

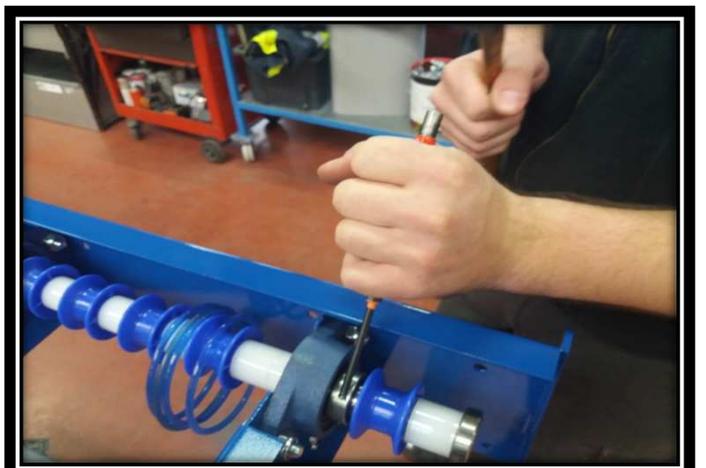
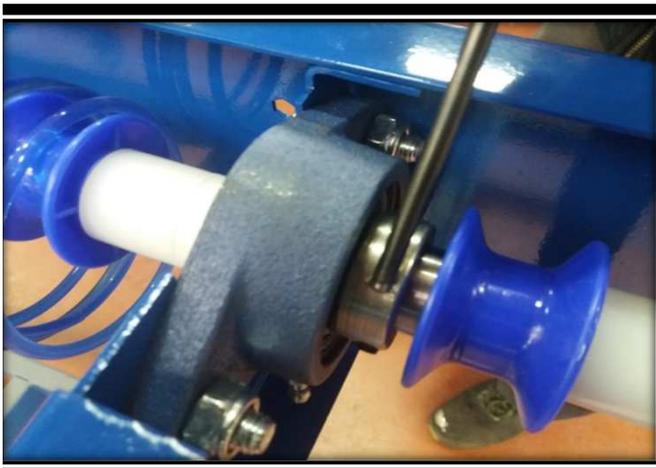
En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez en faire référence à vos donneurs d'ordres, la liste des références n'étant pas exhaustive.

CONVOYEURS DE TYPE A ROULEAUX MOTORISES

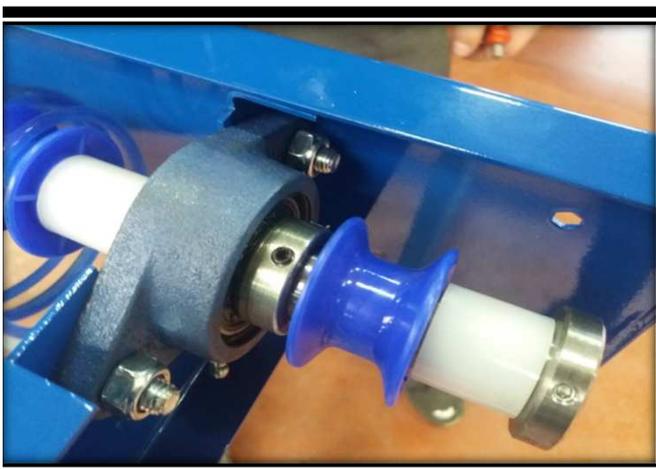
Principe de serrage de la bague excentrique du roulement à billes dans son palier fonte (ou tôle)



Présentation roulement et bague excentrique - Mise en position dans son palier



Serrage à l'aide d'une pointe et d'un marteau (un coup sec)



Mise en position de la vis pointeau et serrage à l'aide d'une clé Allen (BTR)