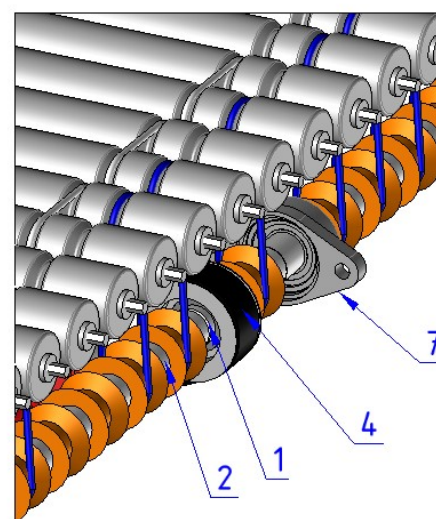
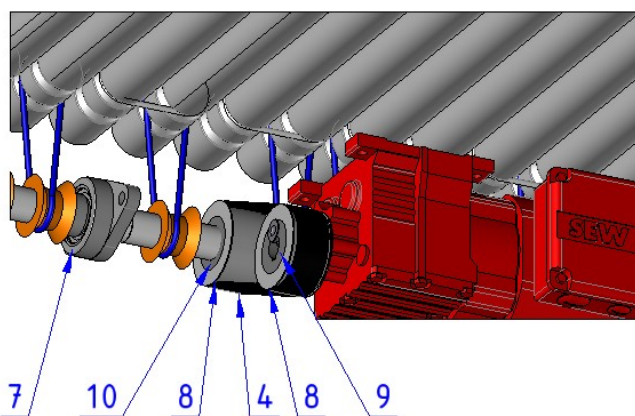
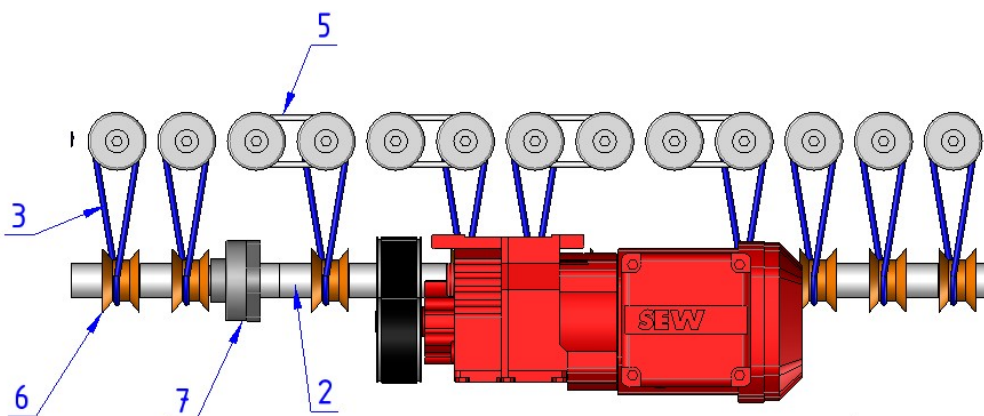


**Attention, pour avoir la fiche produit à jour, merci de consulter le dossier en ligne via les flash-codes apposés sur les convoyeurs**

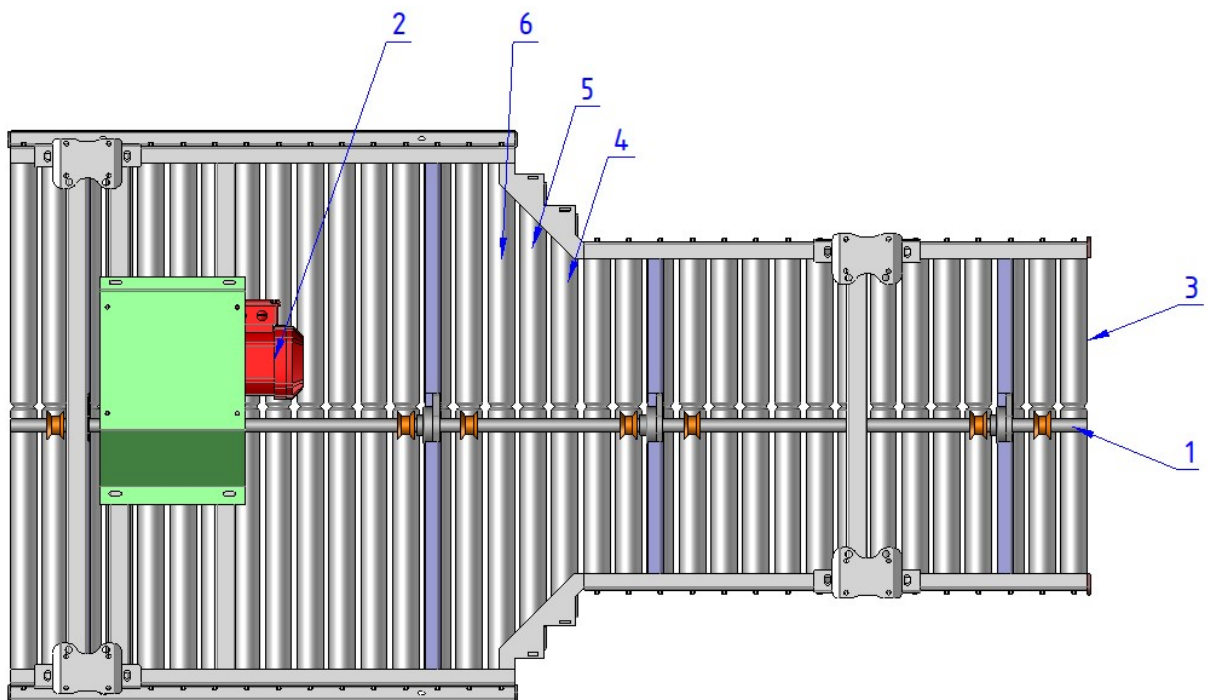
## Détail éléments de transmission convoyeurs GDRM à courroies

Repère	Référence complémentaire	Désignation
1	47bagueGDRM-7	bague plastique Ø25,5/30mm 7 mm
2	47bagueGDRM-28	bague plastique Ø25,5/30mm 28 mm
3	4230144	courroie bleu HDBU 5- L=305mm soudée
4	4430124	courroie crantée 8MR-480-030G
5	4230169	courroie Souplex translucide Ø4 - L=225mm - sans fin
6	44diaboloØ25	Diabolo
7	44FYTB 25 FM	palier fonte FYTB 25 FM
8	44POULIE VECO 8M30-28DTS	POULIE VECO 8M30-28DTS
9	44VECO 1210-20	VECO 1210-20 (Pour motoréducteur en 0.37 kW)
10	44VECO 1210-25	VECO 1210-25 (Pour arbre et motoréducteur en 1.1 kW)



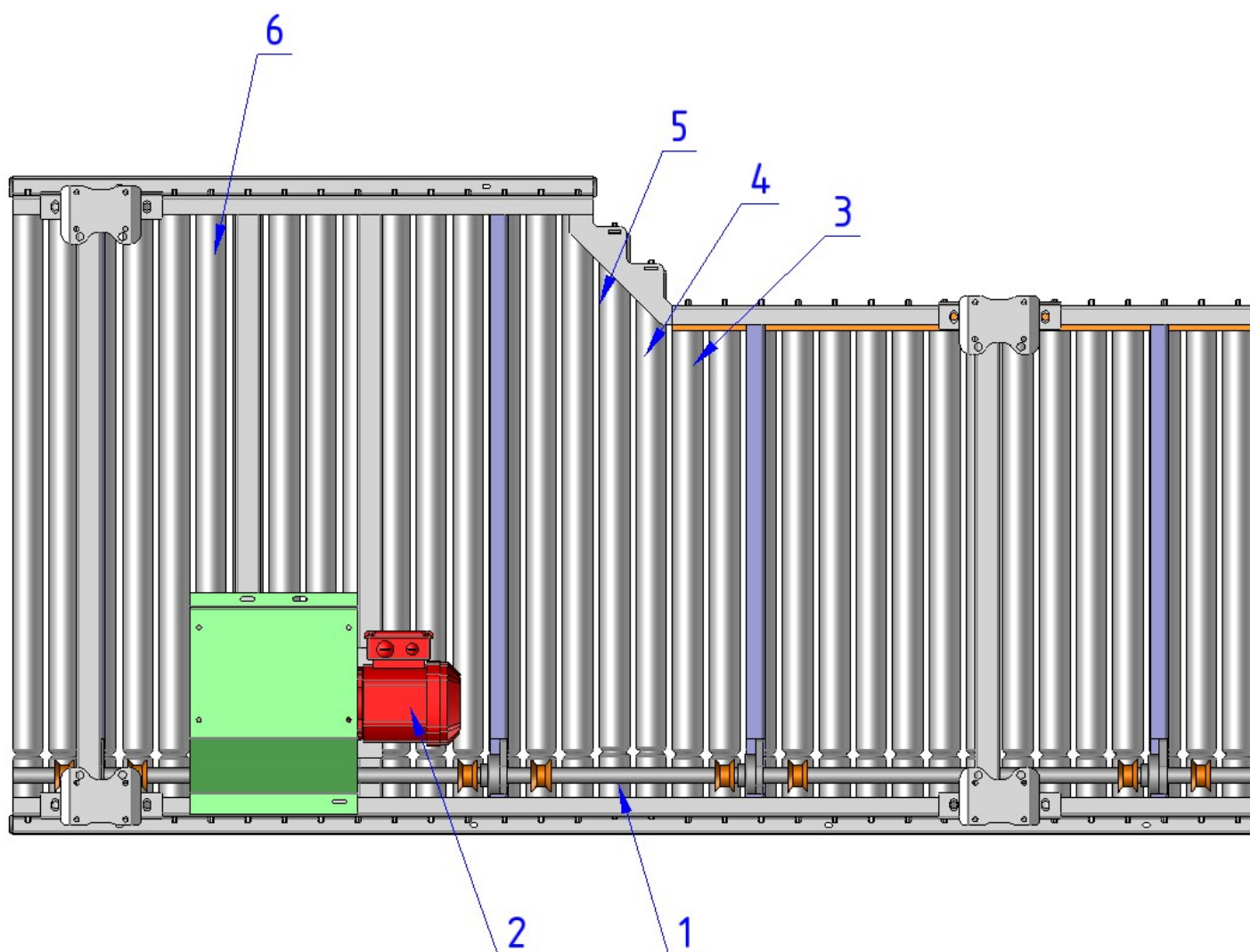
# Convoyeurs à rouleaux motorisés à courroies GDRMC Centre

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	44arbreGDRM2030-199	arbre Ø25mm – avec clavette moteur
2	41R17DRN71M4/KCC-369	motoréducteur R17DRN71M4/KCC - 369T/min - 0.37kW - arbre sortant Ø25 - b à b 180°3 KCC - M3
3	43R50-640-ARH8-2G-Z-302,5-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=640mm - première gorge à 302,5mm - 35mm entre gorge
4	43R50-760-ARH8-2G-Z-362,5-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=760mm - première gorge à 362,5mm - 35mm entre gorge
5	43R50-880-ARH8-2G-Z-422,5-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=880mm - première gorge à 422,5mm - 35mm entre gorge
6	43R50-1000-ARH8-2G-Z-482,5-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=1000mm - première gorge à 482,5mm - 35mm entre gorge



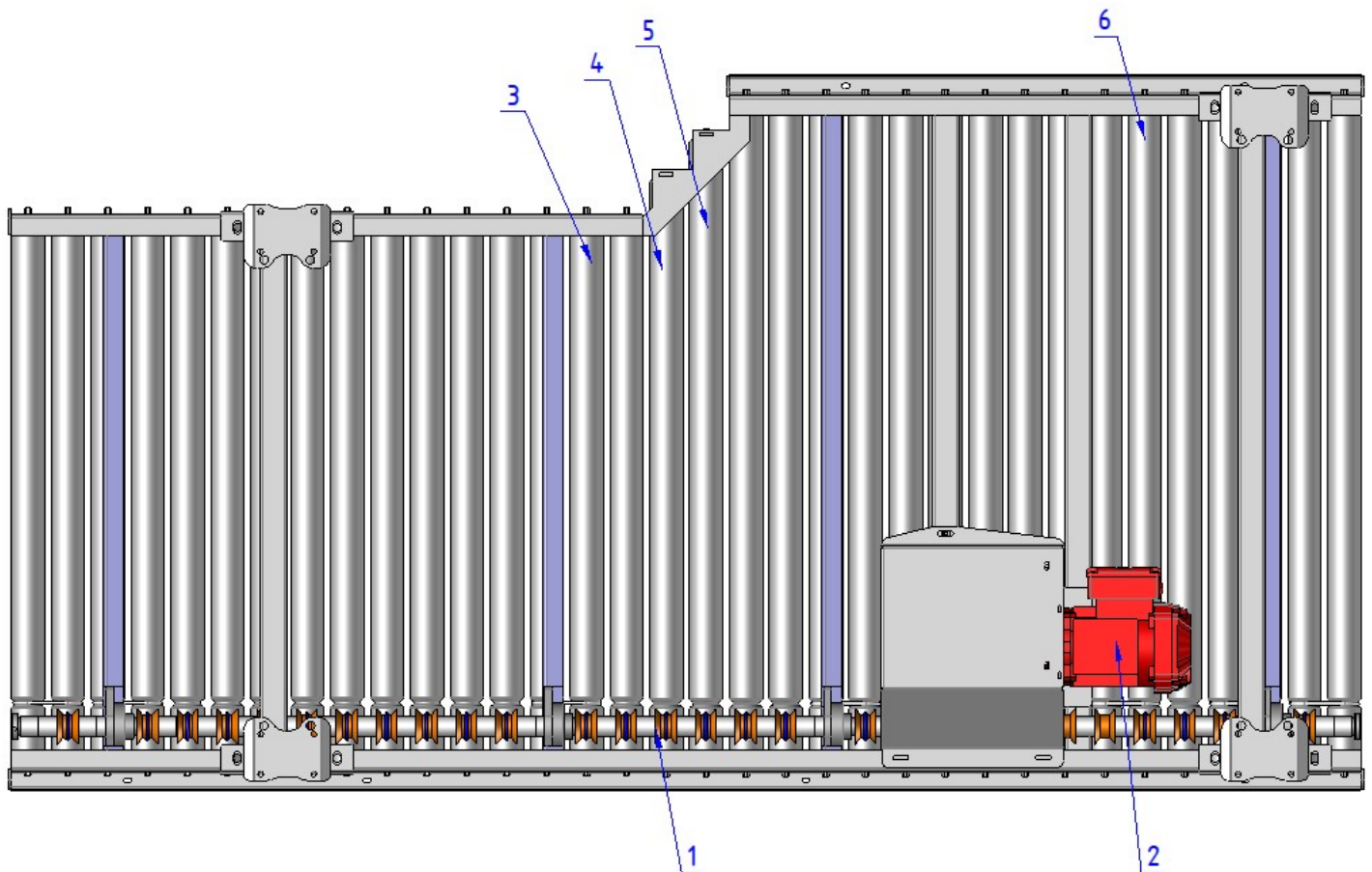
# Convoyeur à rouleaux motorisés à courroies GDRMC extrémité gauche

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	44arbreGDRM2090-379	arbre Ø25mm – avec clavette moteur
2	41R17DRN71M4/KCC-369	motoréducteur R17DRN71M4/KCC - 369T/min - 0.37kW - arbre sortant Ø25 - báb 180°3 KCC - M3
3	43R50-820-ARH8-2G-Z-727-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=820mm - première gorge à 727mm - 35mm entre gorge
4	43R50-880-ARH8-2G-Z-787-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=880mm - première gorge à 787mm - 35mm entre gorge
5	43R50-940-ARH8-2G-Z-847-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=940mm - première gorge à 847mm - 35mm entre gorge
6	43R50-1000-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=1000mm - première gorge à 58mm - 35mm entre gorge



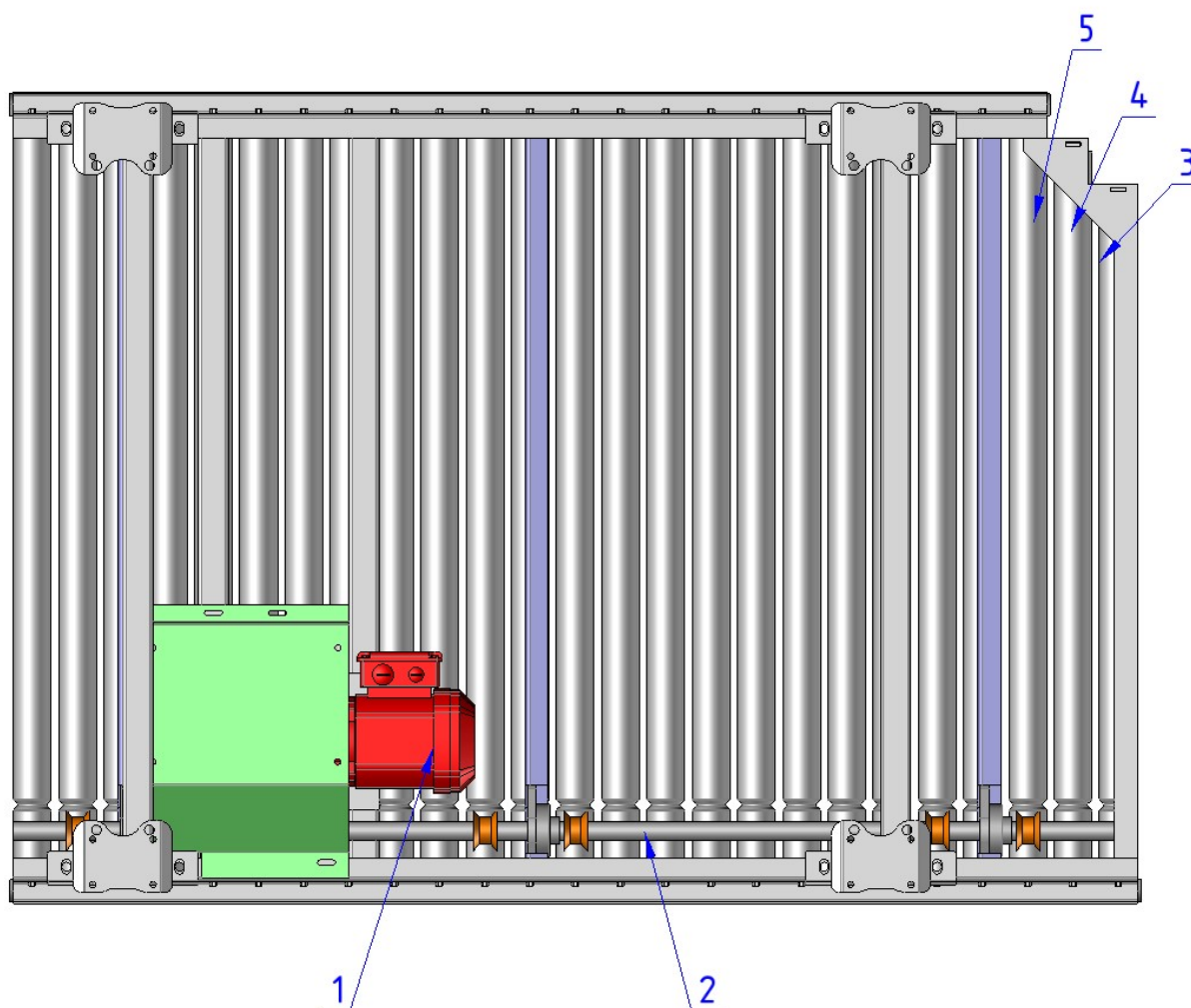
# Convoyeur à rouleaux motorisés à courroies GDRMC extrémité droit

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	44arbreGDRM2030-1405-SCE	arbre $\varnothing 25\text{mm}$ – avec clavette moteur – sans clavettes aux extrémités
2	41R17DRN71M4/KCC-369	motoréducteur R17DRN71M4/KCC - 369T/min - 0.37kW - arbre sortant $\varnothing 25$ - b $\grave{a}$ b 180°3 KCC - M3
3	43R50-820-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau $\varnothing 50$ acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=820mm - premiere gorge à 727mm - 35mm entre gorge
4	43R50-880-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau $\varnothing 50$ acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=880mm - premiere gorge à 787mm - 35mm entre gorge
5	43R50-940-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau $\varnothing 50$ acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=940mm - premiere gorge à 847mm - 35mm entre gorge
6	43R50-1000-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau $\varnothing 50$ acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=1000mm - premiere gorge à 58mm - 35mm entre gorge



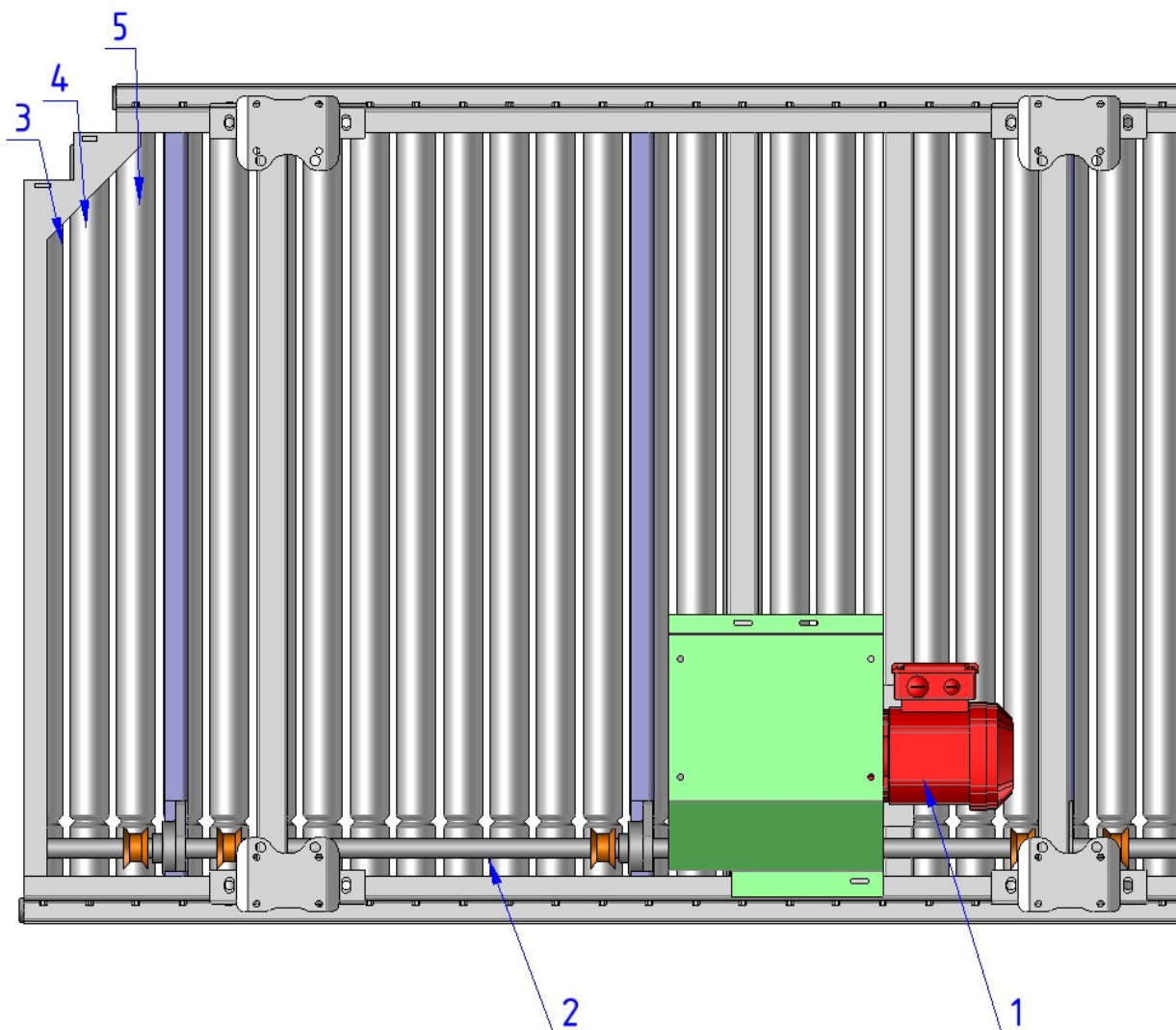
# Convoyeurs à rouleaux motorisés à courroies GDRMC inclusion droit

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	41R17DRN71M4/KCC-369	motoréducteur R17DRN71M4/KCC - 369T/min - 0.37kW - arbre sortant Ø25 - bâb 180°3 KCC - M3
2	44arbre1490-273	arbre Ø25mm - L=1490 mm + clavette moteur à 273mm
3	43R50-900-ARH8-2G-Z-807-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=900mm - première gorge à 807mm - 35mm entre gorge
4	43R50-960-ARH8-2G-Z-867-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=960mm - première gorge à 867mm - 35mm entre gorge
5	43R50-1000-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=1000mm - première gorge à 58mm - 35mm entre gorge



# Convoyeurs à rouleaux motorisés à courroies GDRMC inclusion gauche

Repère	Référence GRILLET	Désignation
1	41R17DRN71M4/KCC-369	motoréducteur R17DRN71M4/KCC - 369T/min - 0.37kW - arbre sortant Ø25 - b à b 180°3 KCC - M3
2	44arbre1490-571	arbre Ø25mm - L=1490 mm + clavette moteur à 571 mm
3	43R50-900-ARH8-2G-Z-807-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=900mm - première gorge à 807mm - 35mm entre gorge
4	43R50-960-ARH8-2G-Z-867-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=960mm - première gorge à 867mm - 35mm entre gorge
5	43R50-1000-ARH8-2G-Z-58-35	rouleau Ø50 acier zingué double gorges axe hexagonal de 8mm à ressort L=1000mm - première gorge à 58mm - 35mm entre gorge



Surveillance et maintenance des convoyeurs à rouleaux et à courroies

*La surveillance et la maintenance doivent être effectués par une personne qualifiée*

### **SURVEILLANCE ET ENTRETIEN PERIODIQUE**

- Vérifier régulièrement la position du convoyeur ou du trieur dans l'installation
- Les tambours d'extrémités du convoyeur ne doivent en aucun cas toucher ou frotter un élément fixe (goulottes, tôles, glissières, autres convoyeurs, etc...)
- Nettoyer les tambours pour éviter toute modification de leur forme et de leur diamètre.
- Vérifier la régularité de rotation de chaque tambour (Faux rond), changer le rouleau défectueux si nécessaire.
- Vérifier l'état des courroies et des diabolos d'entraînement

### **Maintenance :**

En plus de la surveillance et de l'entretien périodique ci-dessus :

#### ***Tous les 3 mois :***

- Retirer le capot de protection et vérifier l'état des organes de transmission (Pignons et courroies)
- Effectuer un réglage de la tension de la courroie de transmission en sortie du motoréducteur
- Graisser toutes les chaînes et pignons de transmission (Graisse d'usage universel)
- Vérifier la bonne ventilation du moteur (Dépoussiérer la grille de protection)

Un mémoire technique de construction est conservé au sein de notre société.